

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	63.685,00	69.778,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2,a</sub>	R\$/mês	112.122,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m²	14,00	9,00

$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	865.263,00	836.881,00
Permanente		1.036.049,00	1.001.474,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM<sub>4</sub>

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	2.993,00	2.471,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Serviços Complementares
R\$/m²
67,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORDESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	50.120,00	54.909,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2,a</sub>	R\$/mês	112.155,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m²	15,00	10,00

$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	827.662,00	800.467,00
Permanente		991.174,00	958.068,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM<sub>4</sub>

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	2.912,00	2.431,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Serviços Complementares
R\$/m²
62,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$

Sendo:

**A:** área final da OAE, em metros quadrados (m²).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

**k<sub>FIT</sub>:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: CENTRO-OESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	55.703,00	61.023,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2,a</sub>	R\$/mês	108.735,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m²	14,00	9,00

$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	843.489,00	815.462,00
Permanente		1.012.004,00	977.885,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM<sub>4</sub>

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	2.902,00	2.388,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

Serviços Complementares
R\$/m²
69,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2,2a</sub>	R\$/mês	119.590,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM <sub>2,b</sub>	R\$/m <sup>2</sup>	16,00	10,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	893.971,00	864.083,00
Permanente		1.073.669,00	1.037.286,00

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	2.869,00	2.390,00

Serviços Complementares	
R\$/m²	62,00

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**  
**A:** área final da OAE, em metros quadrados (m²).  
**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.  
**D:** duração prevista da obra, em meses.  
**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.  
**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.  
**K<sub>FT</sub>:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2,28</sub>	R\$/mês	113.970,00

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

### 3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM:

**FRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM.**

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>6</sub>

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**

**A:** área final da OAE, em metros quadrados (m<sup>2</sup>).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário

**K<sub>FT</sub>**: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.